



АКВАТИК
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЕГС 2.0

Единая глубоководная система
России должна стать
действительно единой

Цели ЕГС



Различными стратегическими и директивными документами, изданными за последнее время, поставлены серьезные национальные цели развития всех отраслей народного хозяйства и магистральной инфраструктуры.



Главные цели:
- обеспечение связанности территорий нашей бескрайней Родины
- организация экономически эффективных грузоперевозок



Водный транспорт **обладает несомненным преимуществом** — возможностью эффективных перевозок массовых навалочных грузов, к числу которых относятся уголь и зерно. Указом Президента **поставлены четкие цели** по увеличению объема их экспорта до 2024 года, поскольку уголь и зерно, одни из основных экспортных грузов, всегда пользующихся спросом на мировом рынке.



Цели ЕГС

Существенная часть зерновых собирается в Донском бассейне, одно из самых крупных угольных месторождений мира - Кузнецкий угольный бассейн (Кузбасс) в Обском бассейне, основной проблемой которого является **нехватка пропускной способности магистральной инфраструктуры.**



Решения:



- увеличение пропускной способности железных дорог



- увеличение мощностей морских портов



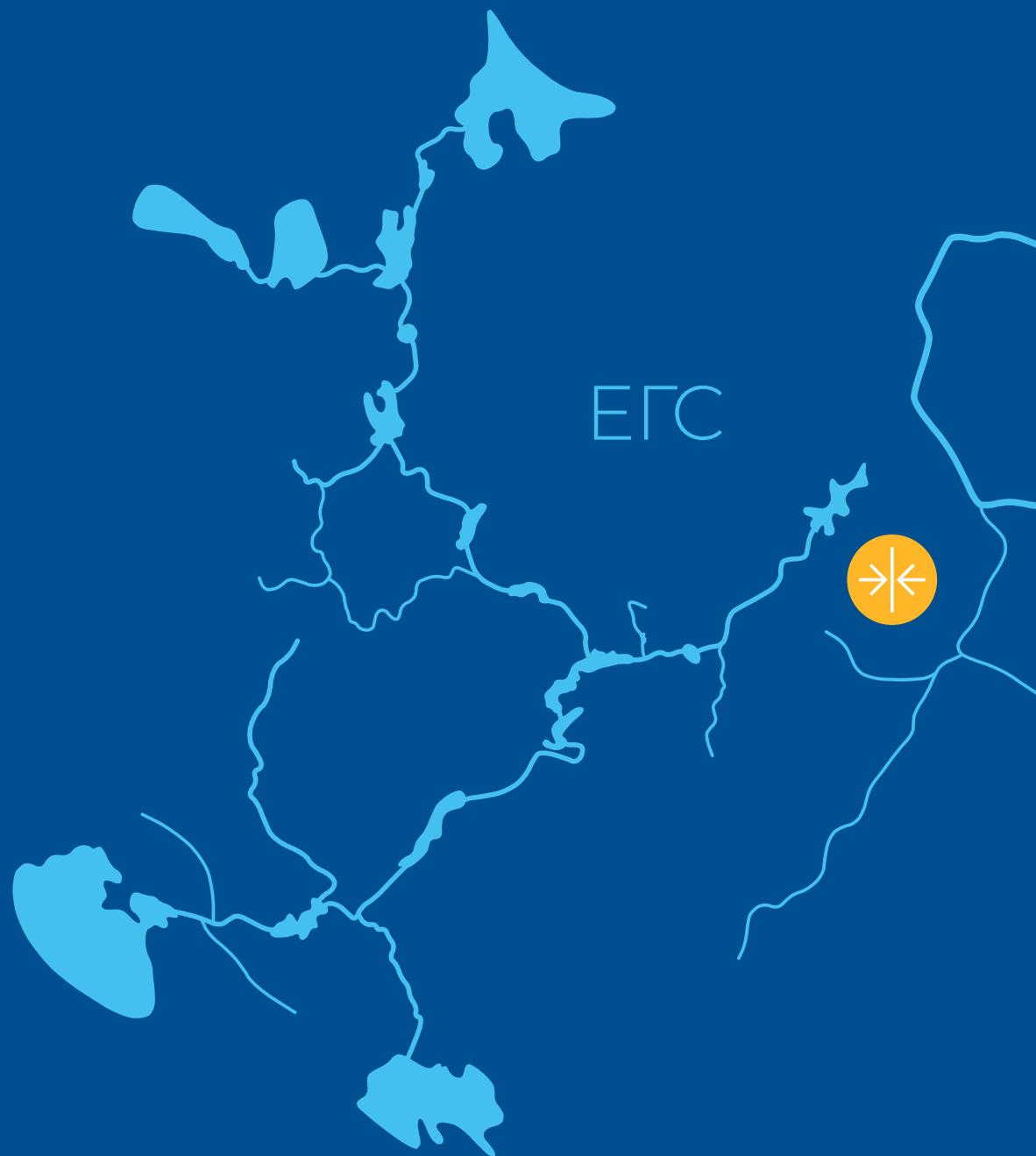
Вместе с тем решить эту проблему возможно **альтернативным текущему курсу путем**, т.к. поставлена национальная цель и по увеличению пропускной способности внутренних водных путей.

НОВЫЙ СМЫСЛ



Исходя из указанных в стратегических документах стремительно растущих цифр по увеличению объемов экспорта массовых навалочных грузов и развития магистральной инфраструктуры, увеличение пропускной способности внутренних водных путей должно быть **не менее прорывным, чем все остальные стратегические направления.**

В текущей ситуации целесообразно вдохнуть в термин ЕГС **новый смысл**, чтобы она стала еще более единой для России, ведь сети автомобильных и железных дорог давно развиты и непрерывно охватывают всю территории нашей страны, а ЕГС, к глубокому сожалению, обрывается перед Уралом.



Развитие ЕГС



Совершенно очевидна необходимость дальнейшего развития ЕГС за Урал путем устройства соответствующего межбассейнового соединения и включения в ее состав Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей.

В разрезе увеличения объема экспорта зерновых и «спасения Дона» целесообразным является устройство Окско-Донского водного пути и соответствующее инфраструктурное обустройство Северско-Донецкой и Манычской шлюзованных систем, как магистральных путей для сбора и транспортировки, с образованием в итоге своего рода зернового бассейна.

Развитие ЕГС



Необходимо увеличение пропускной способности ЕГС путем устранения всех, в том числе перспективных, лимитирующих участков, сдерживающих рост объема грузоперевозок на экспортно-импортных направлениях.

[1] [2] [2.1] [2.2] [2.3] [2.4] [2.5] [2.6] [2.7] [2.8] [2.9] [2.10]

Это цель обозначена в основополагающем документе, определяющем приоритетные направления развития страны - "Стратегии пространственного развития Российской Федерации"



Такое развитие ЕГС позволит обеспечить "высокий уровень связанности практически всех центров экономического роста между собой, с прилегающими территориями и точками выхода на международные рынки и создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей формирование минерально-сырьевого центра (Кузбасс), в чьих пределах залегают крупные и уникальные запасы высоколиквидных полезных ископаемых, на которые существует долгосрочный мировой и внутренний спрос"

Развитие ЕГС

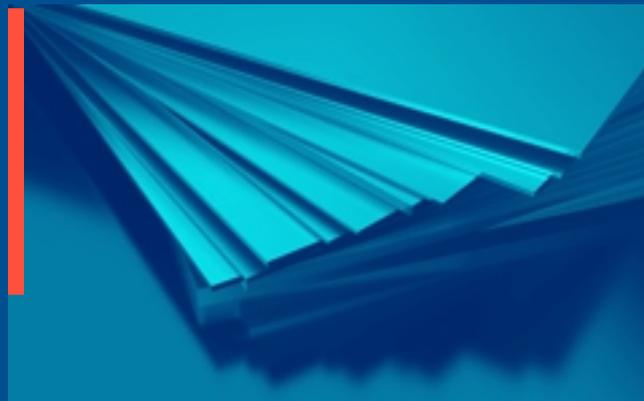


Мероприятия по расширению ЕГС:

- ускорят развитие внутреннего рынка угольной продукции;
- дадут новые возможности для экспорта металлопродукции и минеральных удобрений из крупнейших промышленных центров Пермского края и Уральского федерального округа;
- будут способствовать увеличению объемов экспорта зерновых из Донского бассейна и текущему экспорту нефтепродуктов со средней Волги и Западно-Сибирского бассейна.



При этом получают дополнительный импульс развития громадные территории вдоль водных путей и улучшатся условия жизни населения.



Прорывное развитие

Разработка убедительных обоснований инвестиций в цифрах — вопрос технический, важно другое — **принять своевременное решение и начать прорывное развитие внутренних водных путей.**

При этом следует особенно отметить, что помимо развития ЕГС для эффективной работы водного/речного транспорта необходим такой же прорыв в развитии перегрузочной инфраструктуры (речных портов) и массовом строительстве дешевых единиц транспортного флота, что тоже требует нестандартных решений.





АКВАТИК

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

